LA LETTRE MENSUELLE DE L'AJTVDF

N° 4

OCTOBRE 2010

La Joyeuse Tribune

La course du mois:

Spécial Marathon du Médoc

Jean Pierre et Sylvie Allemand, Xavier Barbotin, Emmanuel Besombes, Antoine Bottela, Christian Bohec, Elisabeth Castelin, Jules Catan, Guy Carrara, Patrice Crampon, Pascal Floquet, Patrick Galiana, Guy et Ariane Germain, Jean Michel Gély, Sébastien Hagard, Pascal Brochot, Guillaume Rondeau, Julien Leblanc, Patrick Legrand, Sandrine Mardon, Jeanne Négri, Loïc Lehenaff, Hervé O'Neil, Patrick Perrot, Gilles Querrec, Armand Rossi, Thierry Prunier, Philippe et Catherine Vallée, Arnaud Vitau, Séverine Veuille.
Tous ont franchi la ligne d'arrivée du marathon du Médoc ensemble. Pour certains, certaines, c'était leur premier marathon.

Découvrez le reportage d'Armand en dernière page.

Photos et films prochainement sur le site de l'AJTVDF.

RÉSULTATS

6833 classés. Les «AJT» et le tram franchissent la ligne d'arrivée en 6h32'01" officiel en étant classé aux alentours des 6270ème

Edito

ça , c'est fait!

Qui ne connait pas cette célèbre réplique de Philippe Vallée?
Eh! bien c'est exactement le terme qu'il a employé lorsqu'il a franchi la ligne d'arrivée du marathon du Médoc escorté des quelques 30 autres coureur(se)s qui ont sans doute pensé la même chose.
«C'est fait» parce qu'il a fallu l'emmener l'engin sur les 42km (voir la JT N°3)! Un premier incident sérieux au 13ème km, puis un autre au 15ème ont fait douter les co-équipiers. C'était sans compter sur **«l'équipe de maintenance»** qui après bricolage, rafistolage de la maquette, a remis sur pieds, enfin sur roues, le **T33**.
C'est ainsi que: «c'est fait», notre tramway a tenu jusqu'au bout malgré un pneu éclaté vers le 35ème km le tout dans une ambiance résolument «Ajitée» à découvrir dans cette JT 4. Certes, le temps n'est pas "canon" (6h32') et battre David Antoine qui gagne en 2h28' était impossible, mais la RATP, au travers de l'AJTVDF/USMT a remporté le challenge du char le plus volumineux.

Merci à l'ensemble de nos partenaires qui nous ont fait confiance pour mener à bien notre projet: les départements **EST** et **MOT**, le **CDEP-DSC**, la **COM d'entreprise**.

Patrice

LES TÉMOIGNAGES DES «AJITÉS» AU RETOUR DU MÉDOC

Le premier à réagir a été **Patrick Legrand**:

Salut les Médocaines et Médocains,
Pas encore de mail ce matin ? Normal, vous êtes encore en grève !!! (Je préfère effacer ça de ma mémoire). Il parait qu'avec l'âge les raideurs se déplacent, je vous le confirme, j'ai les jambes toutes dures. Encore une belle organisation à mettre au profit des Ajités. Mille mercis aux Philippe, Armand, Julien, Patrice, ... sans oublier Catherine. J'ai encore plein d'images dans la tête : Château Lafite, Beychevelle, St Estéphe .... et bien sur la fée Clochette. En résumé, on en a ch... mais c'était bon.
A bientôt pour les 10km de Fontenay le 17 octobre

Je remercie l'ensemble de la team pour cette joyeuse ballade ! Bravo aux organisateurs à qui ça a du prendre du temps et au reste des participants pour la bonne humeur qui s'est dégagée d'un bout à l'autre du week... Vous avez tous été parfait ! Un seul regret : de pas avoir pu accompagner le char sur toute la longueur du marathon; j'aurais tellement préféré qu'on reste ensemble et surtout vous aider à pousser! Et puis, c'est tellement sympa de se faire insulter par les usagers... La prochaine fois, je m'entraînerai de façon à être à l'aise avec cette distance et à pouvoir supporter des accélérations à 13,5 km/h....Merci à Catherine et à Pascal de m'avoir soutenue lorsque je n'en voyais plus le bout ! Merci aussi à Elisabeth qui a su voir à l'arrivée que j'étais prête à tourner de l'oeil, ainsi qu'à Toinou qui est gentiment parti me chercher un coca, ainsi qu'à Armand qui m'a refilé son sandwich! Voilà, une vrai team c'est ça ! Solidarité !
Je suis heureuse d'être presque une vraie marathonienne (j'ai trop marché pour être une vraie) ! Et surtout de l'être devenue avec vous et sur ce Marathon !

Jeanne

Encore un beau week end au" bord l'eaux" avec de fantastiques AJT. Un pléonasme!!!!! J'ai pu redevenir "marathonien" et progresser en oenologie..... Je n'ai pas de regrets car j'ai parcouru cet évènement en très bonne compagnie, entouré de deux filles très sympathiques et très courageuses (ndlr: Jeanne et Catherine). Quelquefois peu moins dans les cotes ce qui, pour ne pas mentir, m'arrangeait bien aussi par moment !!!!!!
Merci pour ce grand moment de convivialité, vous êtes toutes et tous très forts !!!!!!!!!!!!!!

Pascal F

Même pas mal.... tout était parfait... dans l'organisation comme d'habitude, mille merci à Philippe Catherine et toute l'équipe organisatrice, encore beaucoup de plaisir à se retrouver ensemble ce fût un peu court avec toutes ces péripéties de transport mais cela s'ajoute aux anecdotes de l'histoire des AJT. Bises à tous et à bientôt pour de nouvelles aventures.

Patrick et Marylène

Bonjour à toutes et à tous. Je m'associe bien volontiers aux premiers messages de remerciements. Pour mon deuxième déplacement avec les AJT (après le Mont Blanc) et mon premier Marathon, je reviens, certes fatigué, mais content de l'avoir fait. Merci à tous, principalement aux organisateurs, concepteurs, et néanmoins coureurs pour ce week-end très intense.Encore merci, bonne récupération à tout le monde. Amitiés à tous et à bientôt.

Patrick P

D'abord un grand bravo à l'ensemble des acteurs de la construction du T 33 "Pauillac" et aux costumiers. Une mention toute particulière à Philippe, à l'origine du projet qui a été le chef d'orchestre de ce week end. Merci à Patrice qui a joué les rôles de grand reporter et de responsable de "Colonie de vacances". Il va nous rester encore longtemps dans les yeux les magnifiques paysages, châteaux, déguisements, dégustations et nous allons rapidement oublier les railleries de certains ...Vive les AJT.

Jean Michel

LES TÉMOIGNAGES DES «AJITÉS» AU RETOUR DU MÉDOC

Salut,
Un grand merci à Catherine, aux deux Philippe, à Guy et à Patrice pour cette organisation pour moi sans faille. Les avaries du tram, du car, du bac,toutes les odeurs nauséabondes avec quand même il faut le signaler un record établi et qu'il faudra battre un jour, les fêtards du vendredi soir etc... tous cela fait partie des sorties réussites des AJT, sinon se serait monotone. Voila un gros bisous a vous tous et a bientôt.

Toinou

On a évité un bac, participé à la soirée mille-pâtes au château «La marque» (à consommer avec modération), entonné des chansons paille-hard. On s'est aligné au départ du Médoc avec notre tram fraîchement venu au monde aussitôt rejoint par les maladies de la vieillesse qui ont failli lui être fatal mais sauvé par la ténacité des AJT . On a franchit la ligne d'arrivée avant qu'elle ne se referme sur nous. On a dépanné le car , chanté "Germaine ", trinqué à l'amitié, évité un chasseur fou, subit les alertes d'Airparif.

Armand

Bonjour à tous,
Encore un grand merci à tous pour ce super week end.Bravo à Philippe pour l'organisation et à tous ceux qui ont mis la main à la pâte pour la réalisation de ce projet et du Tramway. Un vrai week end d'AJT avec du sport (on a quand même fait un marathon), de la convivialité et du suspense (Va-t-on prendre le bac? Le car va-t-il démarré?). A bientôt pour une nouvelle aventure

Arnaud

Bonjour, Merci à tous pour ce week-end qui laissera plein de bons souvenirs comme tous les moments passés avec les AJT.
A Bientôt

Sandrine

J'ai récupéré un peu de sommeil car, dur dur les week-end avec les AJT ... mais toujours aussi plaisants et délirants ... le temps est passé trop vite ... les longues heures de car sont vites oubliées ....
Merci pour ce superbe week-end et bravo pour toute l'organisation, sans oublier tout ceux qui ont participé à l'élaboration du célèbre tram, fort bien réussi ... et c'est avec beaucoup de courage qu'il fallait le diriger, le pousser car pour avoir testé le poste de tête pendant quelques secondes il m'a semblé être le poste le plus pénible . Bravo à tous.

Elisabeth

Me revoilà !!! BRAVO !!!
Mais alors là BRAVO !!!
Vous êtes les meilleurs:

- 11h de route
- une pasta party arrosée Médoc puis fin de soirée bière
- ensuite, MARATHON avec un TRAM qui roule de traviolle + chaleur 31°C à l'ombre (et y'avait pas d'ombre); mention spéciale à toutes et tous les tireurs, pousseurs qui ont tenus jusqu'au bout afin de l'amener au 42.195 autour des 6h30 fatidiques.. vous êtes GRANDIOSE !!!
- ensuite m' écouter chanter " pas de boogi woogi machin chose" etc...
- puis re - 10h de route,
- et enfin une « Gastro »

et tout cela avec humour et bonne humeur !!!
pffff pas facile un week-end avec les AJT..
J' en avais plein les guibolles de ce Marathon au bout du 21è km, j'ai coupé au km 28 au château Marbuzet (ce qui m'a fait gagner 800m, c'est de la triche) pensant vous rattraper en marchant à 8' au kilo mais de ce fait j'ai doublé le TRAM que je croyais loin devant moi.
Arrrg ..Désolé de ne pas avoir participé pleinement à l'acheminement de l'engin. Encore une fois BRAVO à vous tous et toutes!!!Juré, le prochain char (oui oui, y'en aura un prochain) sera plus solide (béton, parpaing, fonte, train d'atterrissage d'un A380 etc..) On cogite ça avec Armand. Bref on s'en fout, nous étions tous et toutes réunis pour ce week-end avec ce grain de folie des AJT. Vivement la prochaine aux 4 châteaux. Encore BRAVO à vous tous!!
Hipss et bis

Phil

Et une course de plus au palmarès des AJT.
Un super week-end pour ce marathon où tout a été superbement organisé.

Amitiés
Joie
Ténacité
Valeur
Disponibilité
Fraternité

Ont été une nouvelle fois au rendez-vous pendant ces 3 jours.
A bientôt pour de nouvelles aventures.

Ariane et Guy

Bonjour,
Je remercie tous les organisateurs au niveau des AJT (S) pour le déplacement au marathon du médoc .

Patrick G

Victoire une fois de plus du Service Public par **Gilles**

Le Tramway expérimental de la ligne 33, a atteint l'objectif de franchir la ligne d'arrivée au bout de "*6h32mn*" et 42.195 km de sueur, d'essoufflements, sur un terrain loin d'être des plus adapté pour l'évolution d'un tel prototype. Après quelques avaries aux "*17 ème, 25 ème et 33 ème kms*", sous une pesante chaleur dépassant les 30°C c'est avec une grande fierté et beaucoup de joies que toute l'équipe franchit la ligne d'arrivée avec notre cher «LE TRAMWAY – Ligne 33» portant fièrement les couleurs de la RATP.

Remerciements sans modération pour:

L'ingénieur en chef: PHILIPPE V., l'ingénieur Adjoint: ARMAND, les responsables techniques: PHILIPPE B., JULIEN et mention spéciale pour: PASCAL, SEBASTIEN, JULES, PATRICK L, nos étalons de traie, et a tout les autres aussi ....bien sûr...

Calendrier de l'AJT

3 octobre
Trial du four à chaux à Nandy (77)

5 octobre
Réunion du conseil d'administration

17 octobre
5 et 10km de Fontenay sous bois

21 novembre
Les 4 châteaux à Chevreuses

inscription courses sur: ajtvdf@yahoo.fr

Sur vos agendas:

2 Décembre
rétrospective Km des Ajités et du marathon du Médoc à Val de Fontenay

LE MARATHON DES CHÂTEAUX DU MÉDOC

PAR ARMAND

Depuis six mois, sous l'impulsion de Philippe, nous avons élaboré le projet de faire rouler une réplique du tram. Plusieurs mois de préparation ont été consacrés à la construction de la maquette, ponctués de doutes et d'espoir.

Arrive le jour J. Les 35 ajités, avec leur tram T33, que beaucoup découvre, sont sur la ligne de départ. Autour de nous, des centaines de coureurs sont déguisés en schtroumphs, spiderman, zorro, marsupilami et autres héros de Hergé. A croire que tous les personnages de la B.D. ont déserté les pages de leurs albums pour se donner rendez-vous ce matin du 11 septembre.

Au menu, un parcours de 42,195 km, en forme de grand huit, avec comme pivot Pauillac et les points les plus extrêmes: Beychevelle au km 13 et St Estèphe au km 33. Notre groupe s'élance pour ce périple sous un ciel bleu azur; pas un nuage à l'horizon pour filtrer le rayonnement solaire. Ca va être chaud! Autour de nous, les vignes s'étalent à perte de vue.

Le peloton des coureurs se coule sur la route; il s'étire selon les capacités physiques, et les motivations de chacun. Cette immense cohorte semble sortie du désert. Elle s'arrête dans des châteaux aux noms prestigieux, caravansérail du moment où chacun se ravitaille à son goût. Evidemment, les crus étoilés issus du terroir, osmose du cycle de la nature et du travail des hommes, occupent le haut du pavé.

Ce n'est pas sans une certaine appréhension, en tant qu'un des constructeurs du tram que je participe à cette aventure. Nous avons bien fait un petit essai, dont une séquence filmée a été diffusée sur notre site, mais aujourd'hui, c'est le test grandeur réelle.

Au début du parcours, la route est belle, et tout va bien. Au fil des kilomètres, les faiblesses se font jour. Une patte de fixation de la fourche de la caisse centrale cède. Grâce à Jean-Pierre qui nous procure des outils empruntés auprès de personnes de sa famille présentes, Philippe, Julien et Patrick remettent en état notre Tram.

Après le passage à mi parcours, notre situation connaît un flottement. Le groupe est légèrement disloqué, les relayeurs sont absents. Cependant, après cette situation délicate, le groupe se reforme. Pendant ce temps la roue connait de nouveaux déboires: elle frotte contre le châssis, elle se dégrade, mais nous continuons, car les «coureurs-balais» ne sont pas loin. Vers le 35ème km, la chambre à air de la roue abimée explose, provoquant une gite du caisson central. Je tiens à féliciter Arnaud qui a joué le grand écart entre sa barre de traction et le maintien en équilibre de la caisse.

A peu près dans le même temps, Christian et Jean Pierre procèdent à un baptême républicain en trempant une jeunette à l'esprit égaré dans un baquet rempli d'eau. On devrait les décorer!

Notre tram, malgré ses blessures, tient bon et passe les nombreux virages, sous produits des entrées et sorties des domaines. Entre le 35ème et le 38ème km, le parcours prend des airs de trail. La route s'efface laissant place à un chemin parsemé d'ornières, dévers, montées et descentes. Je me dis que, cette fois, on va y rester. La goupille du pantographe lâche; il se replie. Mais cela sera la seule casse, sur ce chemin d'enfer. Ouf ! Nous retrouvons le macadam et il ne reste que 4Km. Le temps presse. L' espoir renait de terminer ce marathon dans les temps impartis par l'organisation. Nous brulons les étapes.

Au 41ème km, Bécassine, gentiment, nous offre une glace que nous dégustons à la volée. Notre tram, tel le quadrige ailé chassant les ténèbres pour aller vers le soleil, tracté par les Ajités, franchit la ligne d'arrivée. Le chrono tourne depuis 6h32mn. De l'avis de beaucoup, nous avons effectué le plus long marathon du monde : 43Km.

Nous avons réussi, grâce à la ténacité et le courage de notre groupe. Cela restera un souvenir étincelant. Grâce à l'esprit des ajités.

LES ANNIVERSAIRES DU MOIS:

Le 12: **Pascal Floquet;** Le 13: **Patrick Miquel et Alain Sarfati;** Le 15: **Guillaume Rondeau**; le 17: **Julien Guyon;** le 20: **Philippe Vallée;** le 23: **Marylène Diau;** le 30: **Didier Lescure;**